

Niederschrift über die Entnahme von Asphalt-Bohrkernen und Untersuchungsauftrag nach den ZTV LW

Aufsicht führendes Amt _____

TG oder Gemeinde _____ **Landkreis** _____

Baumaßnahme, Weg _____

Ausführendes Unternehmen _____

Mischanlage _____

Bauweisen

Mischgutart / -sorte	Einbaumenge	Einbaumonat / -jahr
<input type="checkbox"/> Asphalttragdeckschicht AC 16 TD LW	_____ kg/m ²	_____
<input type="checkbox"/> Asphalttragschicht AC _____ LW	_____ kg/m ²	_____
<input type="checkbox"/> Asphaltdeckschicht AC _____ LW	_____ kg/m ²	_____

Eine nicht zu untersuchende Schicht ist vorhanden nicht vorhanden (Bitte ankreuzen)

Probenahme In der Regel sind alle 200 m ein Bohrkern (Ø 15 cm) - jedoch mind. 5 Bohrkern je Baumaßnahme - zu entnehmen. Die Regeluntersuchungen sind an einer Sammelprobe (5 - 9 Bohrkern) durchzuführen.

	Nr.	km / Station / Profil	Lage	Weg	Bemerkungen
Entnahmetag _____					
Anzahl der BK _____					

Zweck der Probenahme

- Kontrollprüfung
- zusätzliche Kontrollprüfung (Einengung)
- Schiedsuntersuchung

Sollwerte nachfolgend angeben oder Eignungsnachweis / Erstprüfung beilegen			
*) Bei Zugabe von Asphaltgranulat			
		Tragdeckschicht	Tragschicht
Bindemittelgehalt, gesamt / Zugabebindemittelsorte	M.-%		
EP RuK des resultierenden Bindemittelgemisches *)	°C		
Kornanteil > 2 mm (grobe GK)	M.-%		
Kornanteil 0,063 - 2,0 mm (feine GK)	M.-%		
Kornanteil < 0,063 mm (Füller)	M.-%		
Grobkornanteil	M.-%		
Anteil < 0,125 mm	M.-%		

Prüfinstitut: **IFM** Dr. Schellenberg Leipheim GmbH & Co. KG, Maximilianstr. 15, 89340 Leipheim, Tel. 08221/207330, Fax 08221/20733109

Untersuchungsumfang Regeluntersuchung (Schichtdicke, Einbaumenge, Hohlraumgehalt je Bohrkern; Bindemittelgehalt, Kornzusammensetzung, EP RuK, Rohdichte je Sammelprobe und Schicht)

Kostenträger der Prüfungen _____

Prüfberichte senden an _____ **Ansprechpartner / Tel.** _____

und an _____

Die vorschriftsmäßige Probenahme nach TP Asphalt-StB, Teil 27 bestätigen:

_____ Ort _____ Datum _____ für den Auftragnehmer _____ für den Auftraggeber